

Einbauanleitung elektronische Zündanlage in 2CV!

Vielen Dank, dass Sie sich für eine Zündanlage aus unserem Haus entschieden haben.

Die Zündanlage ist auf dem neuesten elektronischen Stand und sehr einfach einzubauen. Anhand eines Burton ist die Fotodokumentation aufgebaut. Der Burton basiert ja auch auf einem Citroen 2CV.

Es sind alle 2CV6 für den Einbau geeignet.

Als erstes lösen sie bitte den Pluspol von der Batterie!

Dann das Gitter vor dem Lüftergehäuse demontieren! (4x M7 Schraube mit 11er Schlüssel)

Nun haben Sie Zugang zum Ventilator und der Riemenscheibe.



Die Riemenscheibe ist mittig mit einer Schraube gesichert. Sie müssen nun diese Schraube mit einer dünnwandigen 14 Nuss lösen. Blockieren Sie dazu mit einem Schraubendreher oder Meißel die Schwungscheibe an Zahnkranz!

Ist die Schraube gelöst aber noch nicht herausgefallen, können Sie diese leicht mit einer Spitzzange greifen.

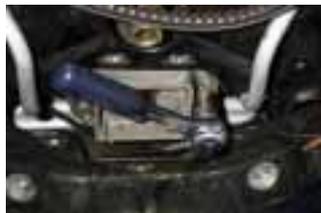
Die Riemenscheibe sitzt auf einem Konus und ist sehr fest!!!!

Wir lösen sie folgendermaßen: **Mittig eine lange Verlängerung aus dem Knarrenkasten einstecken. Nun mit einem Hammer seitlich an die Verlängerung schlagen.**

Links-rechts-oben-unten. Evtl. nochmals wiederholen.

Mit dieser Methode haben wir noch jede Riemenscheibe lösen können.

Hinter der Riemenscheibe sehen Sie einen Gummilappen der mit vielen 5mm Schrauben (8er Schlüssel) gehalten ist. Diese bitte lösen und den Gummi abnehmen.



Dahinter ist nun endlich die Verteilerbox. Ziehen Sie bitte **das Kabel am Kondensator ab**, der unten angebracht ist. Das Kabel vom Kondensator zur Zündspule wird nicht mehr benötigt und kann **stillgelegt** werden.

Nun das Kontaktgehäuse abschrauben. (2x M7 Schraube mit eckiger Unterlegscheibe)

Ist das Gehäuse demontiert, sehen Sie den Verteilernocken und dahinter ein Blech, welches nur aufgesteckt ist und die **Frühzündungsgewichte verdeckt. Bitte das Blech herausnehmen, es ist nicht verschraubt!!!**

Sie sehen nun die Gewichte. Diese müssen auch ausgebaut werden, dazu bitte den **Sicherungsring lösen**, der vor dem Verteilernocken angebracht ist!

Ist der Ring runter, können Sie den Nocken und die Gewichte abziehen!!

Nun geht es an den Einbau der neuen Anlage!



Die Anlage ist kpl. vormontiert. Öffnen Sie bitte die Verpackung. Sie sehen dort die Anlage mit den 3 Kabeln und eine kleine Tüte mit **2 messingfarbenen Hütchen** und elektrische Steckverbindungen.

Stecken Sie die beiden Hütchen bitte auf die verbliebenen Zapfen an denen die Fließgewichte motorseitig montiert waren.

Die Hütchen sind magnetisch und sind die neuen Geber!!!

Nun nehmen Sie die Zündanlage und montieren diese bitte genauso, wie den originalen Verteilerkasten. **Die beiden M7 Schrauben noch nicht ganz anziehen!!!**



Führen Sie die Kabel durch das Motorlüftergehäuse nach oben zu Zündspule! Befestigen Sie die Kabel bitte so, **dass sie später nicht von dem Ventilator erfasst werden können!** (wie Originalkabel zum Kondensator führen)

Die Anlage hat ein rotes, schwarzes + gelbes Kabel.

Ziehen Sie nun von der Zündspule das Kabel von der Minus Klemme ab! Dieses Kabel ging zum Kondensator und wird nicht mehr benötigt.

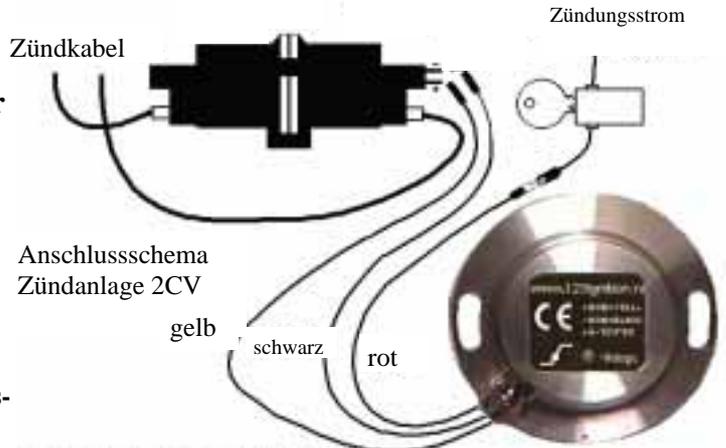
Auf die Kabelenden von der Zündanlage montieren Sie die mitgelieferten Steckverbindungen!

Nun folgt die Auflistung der Kabel:

Schwarzes Kabel ist Minusansteuerung der Zündspule

Gelbes Kabel ist Plusansteuerung der Zündspule

Rotes Kabel ist Stromversorgung nach Einschalten der Zündung



Stecken Sie nun das schwarze Kabel an die Minusklemme der Zündspule!

Ziehen Sie nun das originale Kabel an der Plusklemme der Zündspule ab!

An die freierwerdene Steckverbindung der Zündspule montieren Sie nun das Gelbe Kabel!

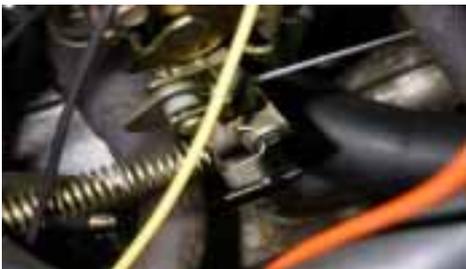
An dem Originalkabel -welches Sie von der Plusklemme der Zündspule abgezogen haben- montieren Sie die mitgelieferte neue Steckverbindung und verbinden es mit **dem roten Kabel der Zündanlage!**

So, fast fertig!! Nun muß noch die Zündung eingestellt werden.

Ziehen Sie bitte aus Sicherheitsgründen die Zündkabel von der Zündspule ab!

Nun benötigen Sie einen 5mm Bohrer! Unterhalb der linken Motorbefestigung zum Getriebe (Fahrerseite) befindet sich ein kleines Loch! Hier bitte den Bohrer einschieben.

Nun müssen Sie dem Motor solange drehen, bis eine Bohrung in der Schwungscheibe auftaucht, die mit dem Bohrer fluchtet! (TIP: Montieren Sie die Schraube der Riemenscheibe und drehen dann den Motor mit der Knarre!) Haben Sie die Bohrung gefunden, haben Sie auch den Zündzeitpunkt gefunden. Nun bitte die Batterie wieder anschließen! Nun die Zündung einschalten!!



Vorne an unser Zündanlage ist eine kleine LED! (Lampe). Drehen Sie nun ganz langsam die Zündanlage in Ihren Langlöchern, bis gerade die LED zu leuchten beginnt! Leuchtet sie, die Zündanlage festschrauben und nochmals kontrollieren! Ist alles in Ordnung?

Super, somit ist die Zündung eingestellt! Zündung ausstellen!

Nun die Kabel vernünftig befestigen, Gummilappen, Ventilator und Gitter montieren! Fertig!

Vergessen Sie den Bohrer nicht!

Nun kann gestartet werden! Ist der Motor sehr kalt, können Sie den Motor nicht ganz ausdrehen, da die Anlage temperaturgesteuert ist und sie so ein überdrehen des kaltem Motors verhindert!

Sollte der Motor nicht anspringen, liegt das oft an sehr alten oder und billigen Zündkabeln!

Wechseln Sie diese gegen neue Siliconkabel aus.

Benutzen Sie nur Markenzündkerzen, aber keine Boschzündkerzen. Die mag der 2CV nicht! Stottert der Motor, sollten Sie die Zündspule tauschen, da die Zündanlage eine Zündspannungsanhebung vornimmt und auf defekte Zündspulen mit stottern reagiert.

Die Zündanlage schaltet die Zündspule nach ca. 30 Sekunden ab, wenn Sie nicht starten. Somit ist Sie vor Überhitzung geschützt! Aber beachten Sie, wenn Sie nach ca. 30 Sekunden starten möchten, dass Sie erst die Zündung wieder ausschalten und dann starten!

Achtung: Benutzen Sie nur die schwarze originale Zündspule vom 2CV, niemals eine braune, auch wenn sie genauso aussieht! **Die Braune ist vom Visa und kann die Zündanlage ruinieren!!!!**

Viel Spaß mit Ihrer neuen Zündanlage!